

ST 4-PE/3L - Złączka do przyłączenia silnika



3038338

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/3038338>

Dane zawarte w tym dokumencie PDF zostały wygenerowane z naszego katalogu online. Kompletne dane znajdują się w dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych.



Zacisk silnikowy, złącze czteropoziomowe, rodzaj przyłącza: połączenie sprężynowe, przekrój: 0,08 mm² – 6 mm², AWG: 28–10, szerokość: 6,2 mm, kolor: szary, rodzaj montażu: NS 35/7,5, NS 35/15

Korzyści

- Każdy zacisk można opisać

ST 4-PE/3L - Złączka do przyłączenia silnika



3038338

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/3038338>

Dane techniczne

Właściwości produktu

Typ produktu	Zacisk silnikowy
Ilość przyłączy	7
Liczba rzędów	4
Potencjały	4

Właściwości izolacji

Kategoria przepięciowa	III
Stopień zabrudzenia	3

Parametry elektryczne

Znamionowe napięcie udarowe	8 kV
Maksymalna utrata mocy w warunkach znamionowych	1,02 W

Dane przyłączeniowe

Nóżka na przewód ochronny	Tak
Liczba przyłączy na poziom	2
Przekrój znamionowy	4 mm ²

1., 2., 3. i 4. poziom

Wskazówka	Należy uwzględnić obciążalność prądową szyn nośnych.
Długość odizolowania	8 mm ... 10 mm
sonda wzorcowa	A4
Przyłącze według normy	IEC 60947-7-1/IEC 60947-7-2
Przekrój przewodu sztywnego	0,08 mm ² ... 6 mm ²
przekrój przewodu AWG	28 ... 10 (przeliczone według IEC)
Przekrój przewodu, linka	0,08 mm ² ... 4 mm ²
Przekrój przewodu linki [AWG]	28 ... 12 (przeliczone według IEC)
Przekrój przewodu linki (tulejka bez izolacji z tworzywa sztucznego)	0,14 mm ² ... 4 mm ²
Przekrój przewodu linki (tulejka z izolacją z tworzywa sztucznego)	0,14 mm ² ... 4 mm ²
2 przewody o takim samym przekroju z tulejką TWIN z tworzywa sztucznego	0,5 mm ² ... 1 mm ²
Prąd znamionowy	28 A (przy przekroju przewodu 4 mm ²)
Maksymalny prąd obciążenia	32 A (przy przekroju poprzecznym przewodu 6 mm ²)
Napięcie znamionowe	800 V
Przekrój znamionowy	4 mm ²

Wymiary

Szerokość	6,2 mm
wysokość NS 35/15	91 mm
wysokość NS 35/7,5	83,5 mm

ST 4-PE/3L - Złączka do przyłączenia silnika



3038338

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/3038338>

Długość	101 mm
---------	--------

Dane materiału

Kolor	szary
Klasa palności wg UL 94	V0
Grupa materiału izolacyjnego	I
Materiał izolacyjny	PA
Statyczne zastosowanie materiału izolacyjnego w zimnie	-60 °C
Wskaźnik temperatury izolacji (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	130 °C
Względny wskaźnik temperatury izolacji (Elec., UL 746 B)	130 °C
Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Pomiar oddawania ciepła metodą kalorymetryczną NFPA 130 (ASTM E 1354)	28 MJ/kg
Palność powierzchni NFPA 130 (ASTM E 162)	wynik pozytywny
Gęstość optyczna gazów spalinowych NFPA 130 (ASTM E 662)	wynik pozytywny
Toksyczność gazów spalinowych NFPA 130 (SMP 800C)	wynik pozytywny

Badania elektryczne

Badanie napięciem uderowym

Napięcie probiercze wartość zadania	9,8 kV
Wynik	Badanie zakończone wynikiem pozytywnym

Badanie nagrzewania

Wymagane sprawdzanie przyrostów temperatury	Wzrost temp. ≤ 45 K
Wynik	Badanie zakończone wynikiem pozytywnym
Badanie prądem krótkotrwałym wytrzymywanym 4 mm ²	0,48 kA
Badanie prądem krótkotrwałym wytrzymywanym 6 mm ²	0,72 kA
Wynik	Badanie zakończone wynikiem pozytywnym

Wytrzymałość elektryczna o częstotliwości roboczej

Napięcie probiercze wartość zadania	2 kV
Wynik	Badanie zakończone wynikiem pozytywnym

Parametry mechaniczne

Dane mechaniczne

Otw. ściana bocz.	nie
-------------------	-----

Próby mechaniczne

ST 4-PE/3L - Złączka do przyłączenia silnika



3038338

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/3038338>

Wytrzymałość mechaniczna

Wynik	Badanie zakończone wynikiem pozytywnym
-------	--

Mocowanie na nośniku

Szyna DIN/Befestigungsauflage	NS 35
Obciążenie pomiarowe wartość zadana	1 N
Wynik	Badanie zakończone wynikiem pozytywnym

Próba uszkodzenia i poluzowania przewodu

Prędkość kątowna	10 U/min
obroty	135
Przekrój przewodu/waga	0,08 mm ² / 0,1 kg
	4 mm ² / 0,9 kg
	6 mm ² / 1,4 kg
Wynik	Badanie zakończone wynikiem pozytywnym

Warunki środowiskowe i żywotność

Starzenie

Cykle temp.	192
Wynik	Badanie zakończone wynikiem pozytywnym

Próba płomieniem igłowym

Czas działania	30 s
Wynik	Badanie zakończone wynikiem pozytywnym

Wibracje przypadkowe szerokopasmowe

Specyfikacja pomiarowa	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Zakres	Badanie trwałości kategoria 2, na wózku
Częstotliwość	$f_1 = 5 \text{ Hz}$ do $f_2 = 250 \text{ Hz}$
Poziom ASD	6,12 (m/s ²) ² /Hz
Przyspieszenie	3,12g
Czas pomiaru na oś	5 h
Kierunki pomiaru	Oś X, Y i Z
Wynik	Badanie zakończone wynikiem pozytywnym

Udary

Specyfikacja pomiarowa	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Rodzaj udaru	Półsinusioda
Przyspieszenie	30g
Czas trwania udaru	18 ms
Liczba udarów w każdym kierunku	3
Kierunki pomiaru	Oś X, Y i Z (dod. i uj.)
Wynik	Badanie zakończone wynikiem pozytywnym

Warunki otoczenia

Temperatura otoczenia (praca)	-60 °C ... 105 °C (maks. krótkotrwała temperatura robocza patrz
-------------------------------	---

ST 4-PE/3L - Złączka do przyłączenia silnika



3038338

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/3038338>

	RTI Elec.)
Temperatura otoczenia (składowanie/transport)	-25 °C ... 60 °C (krótkotrwale, nie powyżej 24 h, -60 °C do +70°C)
Temperatura otoczenia (montaż)	-5 °C ... 70 °C
Temperatura otoczenia (aktywacja)	-5 °C ... 70 °C
Dopuszczalna wilgotność powietrza (składowanie/transport)	30 % ... 70 %

Normy i przepisy

Przyłącze według normy	IEC 60947-7-1/IEC 60947-7-2
------------------------	-----------------------------

Montaż

Sposób montażu	NS 35/7,5
	NS 35/15

Phoenix Contact 2023 © - Wszelkie prawa zastrzeżone
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT Sp. z o.o.
ul. Bierutowska 57-59, Budynek nr 3/A
51-317 Wrocław
71/ 39 80 410
pxcpl@phoenixcontact.pl