

Odciążenie naciągu - PZ 1,5/S/2 - 3212918

Należy pamiętać, że podane dane pochodzą z katalogu online. Proszę o pobranie kompletnych informacji i danych z dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych przez Internet. (<http://phoenixcontact.pl/download>)



Odciążenie naciągu, Liczba biegunów: 2, Kolor: czarny

Właściwości produktu

- Przewody można mocować opaskami kablowymi firmy Phoenix Contact
- Odciążenia naciągu można opcjonalnie zatrzaskać na zewnątrz wtyku

Dane handlowe

| | |
|-------------------------------------|---|
| Jednostka opakowania | 50 STK |
| Minimalne zamówienie | 50 STK |
| GTIN |  4 046356 566056 |
| GTIN | 4046356566056 |
| Waga jednej sztuki (bez opakowania) | 0,001 kg |
| Numer taryfy celnej | 39269097 |
| Kraj pochodzenia | Polska |

Dane techniczne

Inf. ogólne

| | |
|-------------------------|--------|
| Liczba biegunów | 2 |
| Kolor | czarny |
| Materiał | PA-GF |
| Klasa palności wg UL 94 | V0 |

Informacje ogólne

| | |
|--|--|
| Względny wskaźnik temperatury izolacji (Elec., UL 746 B) | 130 °C |
| Wskaźnik temperatury izolacji (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) | 130 °C |
| Statyczne zastosowanie materiału izolacyjnego w zimnie | -60 °C |
| Klasa palności materiałów do pojazdów szynowych (DIN 5510-2) | Badanie zakończone wynikiem pozytywnym |
| Metody badania płomieniem probierczym (DIN EN 60695-11-10) | V0 |

Odciążenie naciągu - PZ 1,5/S/2 - 3212918

Dane techniczne

Informacje ogólne

| | |
|---|-----------------|
| Pomiar indeksu tlenowego (DIN EN ISO 4589-2) | >32 % |
| NF F16-101, NF F10-102 klasa I | 2 |
| NF F16-101, NF F10-102 klasa F | 2 |
| Palność powierzchni NFPA 130 (ASTM E 162) | wynik pozytywny |
| Gęstość optyczna gazów spalinowych NFPA 130 (ASTM E 662) | wynik pozytywny |
| Toksyczność gazów spalinowych NFPA 130 (SMP 800C) | wynik pozytywny |
| Pomiar oddawania ciepła metodą kalorymetryczną NFPA 130 (ASTM E 1354) | 28 MJ/kg |
| Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych (DIN EN 45545-2) R22 | HL 1 - HL 3 |
| Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych (DIN EN 45545-2) R23 | HL 1 - HL 3 |
| Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych (DIN EN 45545-2) R24 | HL 1 - HL 3 |
| Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych (DIN EN 45545-2) R26 | HL 1 - HL 3 |

Normy i przepisy

| | |
|-------------------------|----|
| Klasa palności wg UL 94 | V0 |
|-------------------------|----|

Environmental Product Compliance

| | |
|------------|---|
| China RoHS | Okres użytkowania zgodnie z przeznaczeniem: nieograniczony = EFUP-e |
| | Brak substancji niebezpiecznych powyżej wartości progowych |

Klasyfikacje

eCl@ss

| | |
|------------|----------|
| eCl@ss 4.0 | 27141199 |
| eCl@ss 4.1 | 27141199 |
| eCl@ss 5.0 | 27141145 |
| eCl@ss 5.1 | 27141145 |
| eCl@ss 6.0 | 27141120 |
| eCl@ss 7.0 | 27141120 |
| eCl@ss 8.0 | 27141190 |
| eCl@ss 9.0 | 27141190 |

ETIM

| | |
|----------|----------|
| ETIM 4.0 | EC000012 |
| ETIM 5.0 | EC002848 |
| ETIM 6.0 | EC002848 |

UNSPSC

| | |
|---------------|----------|
| UNSPSC 6.01 | 30211812 |
| UNSPSC 7.0901 | 39121411 |
| UNSPSC 11 | 39121411 |
| UNSPSC 12.01 | 39121411 |

Odciażenie naciągu - PZ 1,5/S/2 - 3212918

Klasyfikacje

UNSPSC

| | |
|-------------|----------|
| UNSPSC 13.2 | 39121410 |
|-------------|----------|