

Hybryd. układ silnikowy - ELR H5-IES-SC/500AC-06-IFS - 2905151

Należy pamiętać, że podane dane pochodzą z katalogu online. Proszę o pobranie kompletnych informacji i danych z dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych przez Internet. (<http://phoenixcontact.pl/download>)



Sieciowy hybrydowy rozrusznik silnika do krosowania silników 3~ AC do 500 V AC i prądu wyjściowego 0,6 A, z ustawianym zabezpieczeniem przed przeciążeniem, funkcją zatrzymania awaryjnego do SIL 3 / PL e i zaciskiem śrubowym, konektor na szynę nośną dołączony.

Rysunek przedstawia wersję 9 A z zaciskiem Push-in

Właściwości produktu

- ✓ Szerokość 22,5 mm
- ✓ Poziom bezpieczeństwa wg IEC 61508-1: SIL3, ISO 13849: PL e
- ✓ Oszczędność okablowania
- ✓ Oszczędność miejsca
- ✓ Duża trwałość
- ✓ 3-fazowe mostki pętlowe
- ✓ Regulowany prąd do funkcji bimetalu
- ✓ Przełączanie bez zużycia



Dane handlowe

Jednostka opakowania	1 STK
GTIN	 4 046356 920322
GTIN	4046356920322
Waga jednej sztuki (bez opakowania)	0,283 kg
Numer taryfy celnej	85371098
Kraj pochodzenia	Niemcy
Wskazówka	Produkcja na zamówienie (bez zwrotów)

Dane techniczne

Wymiary

Szerokość	22,5 mm
Wysokość	99 mm
Głębokość	114,5 mm

Hybryd. układ silnikowy - ELR H5-IES-SC/500AC-06-IFS - 2905151

Dane techniczne

Warunki środowiskowe

Temperatura otoczenia (praca)	-5 °C ... 60 °C (Przestrzegać krzywej zmniejszania obciążalności)
Temperatura otoczenia (składowanie/transport)	-40 °C ... 80 °C
Stopień ochrony	IP20

Zasilanie urządzenia

Znamionowe napięcie zasilania obwodu sterowniczego U_s	24 V DC
Zakres napięcia zasilania sterowania	19,2 V DC ... 30 V DC
Nominalny sterujący prąd zasilania I_s	60 mA
Układ ochronny	Zabezpieczenie przed pomyleniem biegunów Równoległa dioda polaryzacyjna
	Ochrona przed przepięciami

Dane wejściowe

Oznaczenie wejścia	Wejście enable
Wskazówka	Wejście Enable jest zgodne z sygnałami wygaszającymi (sygnały wyjściowe półprzewodnikowe z impulsem testowym trwającym maks. 3 ms), sygnały jasne maks. 4 ms są tolerowane bez pogorszenia funkcji bezpieczeństwa.
Napięcie znamionowe uruchomienia U_c	24 V DC
Prąd znamionowy uruchomienia I_c	7 mA
Próg przełączenia	9,6 V (Sygnał "0") 19,2 V (Sygnał "1")
Poziomy sygnałów	< 5 V DC (do awaryjnego zatrzymania)
Układ ochronny	Zabezpieczenie przed pomyleniem biegunów
Typowy czas wyłączenia	< 30 ms

Dane wyjścia obciążenia

oznaczenie wyjścia	Wyjście prądu przemiennego (AC)
Znamionowe napięcie robocze U_e	500 V AC
Zakres napięcia roboczego	42 V AC ... 550 V AC
Częstotliwość sieci	50 Hz 60 Hz
Zakres prądu obciążenia	75 mA ... 600 mA (patrz krzywa redukcyjna)
Charakterystyka wyzwania wg IEC 60947-4-2	Class 10
Czas chłodzenia	20 min. (do resetu automatycznego)
Pomiarowe natężenie robocze dla AC-51	0,6 A
Pomiarowe natężenie robocze dla AC-53a	0,6 A
prąd upływu	0 mA
Układ ochronny	Ochrona przed przepięciami Warystor

szybkie wyłączenie

Próg pobudzenia	> 10 A
Czas reakcji	< 0,5 s

Hybryd. układ silnikowy - ELR H5-IES-SC/500AC-06-IFS - 2905151

Dane techniczne

Informacje ogólne

Częstotliwość łączenia	≤ 2 Hz (w zależności od obciążenia)
Pozycja zabudowy	pionowo (szyna nośna — poziomo, odgałęzienie silnika — na dole)
Informacja montażowa	ustawiane w rzędzie z odstępem — patrz redukcja wartości znamionowych
Rodzaj pracy	100 % współczynnik pracy
Maksymalna moc strat	2,5 W
Strata mocy	0,88 W
wskaźnik napięcia roboczego	LED zielona
Wskaźnik stanu	LED żółta
wskaźnik uszkodzenia:	Dioda LED czerwona

Dane przyłącza po stronie wejścia

Określenie przyłącza	obwód sterowania
Rodzaj przyłącza	Złączki śrubowe
Długość usuwanej izolacji	8 mm
Gwint śruby	M3
Przekrój przewodu sztywnego	0,2 mm ² ... 2,5 mm ²
Przekrój przewodu giętkiego	0,2 mm ² ... 2,5 mm ²
Przekrój przewodu AWG	24 ... 14
Moment dokręcania	0,5 Nm ... 0,6 Nm (5-7 lbs-in)

Dane przyłącza po stronie wyjścia

Określenie przyłącza	Obwód obciążający
Rodzaj przyłącza	Złączki śrubowe
Długość usuwanej izolacji	8 mm
Gwint śruby	M3
Przekrój przewodu sztywnego	0,2 mm ² ... 2,5 mm ²
Przekrój przewodu giętkiego	0,2 mm ² ... 2,5 mm ²
Przekrój przewodu AWG	24 ... 14
Moment dokręcania	0,5 Nm ... 0,6 Nm (5-7 lbs-in)

Właściwości izolacyjne

Znamionowe napięcie izolacji	550 V
Znamionowe napięcie udarowe	6 kV
Kategoria przepięciowa	III
Stopień zabrudzenia	2
Oznaczenie	Właściwości izolacyjne między napięciem wejścia sterującego, napięciem zasilania sterowania i obwodem pomocniczym do obwodu głównego
Izolacja	Bezpieczna separacja (IEC 60947-1)
Oznaczenie	Właściwości izolacyjne między napięciem wejścia sterującego i napięciem zasilania sterowania do obwodu pomocniczego
Izolacja	Bezpieczna separacja (IEC 60947-1) przy obwodzie pomocniczym ≤ 300 V AC

Hybryd. układ silnikowy - ELR H5-IES-SC/500AC-06-IFS - 2905151

Dane techniczne

Właściwości izolacyjne

	Bezpieczna separacja (IEC 50178) przy obwodzie pomocniczym \leq 300 V AC
--	--

Dopuszczenia / zgodności

Safety Integrity Level nach IEC 61508	\leq 3 (Bezpieczne wyłączenie)
	2 (Ochrona silnika)
Kategoria wg ISO 13849	\leq 3 (Bezpieczne wyłączenie)
Performance Level wg ISO 13849	e (Bezpieczne wyłączenie)
ATEX	# II (2) G [Ex e] [Ex d] [Ex px]
	# II (2) D [Ex t] [Ex p]
Certyfikat badania typu UE	PTB 15 ATEX 3000
Certyfikat UL	NLDX.E228652
	NRNT.E172140

Dane UL

SCCR	100 kA (480 V AC (bezpiecznik 30 A class CC / 30 A class J (high fault)))
	5 kA (480 V AC (bezpiecznik 20 A RK5 (standard fault)))
FLA	0,6 A (480 V AC)
Group installation	20 A (class RK5, SCCR 5kA (480 V AC), #24 - 14 AWG max. solid and stranded)
	30 A (class CC or J, SCCR 100kA (480 V AC), #24 - 14 AWG max. solid and stranded)
Category code	NLDX / NRNT

Normy i przepisy

Oznaczenie	Normy / przepisy
Normy/Przepisy	IEC 60947-1
	EN 60947-4-2
	IEC 61508
	ISO 13849
ATEX	# II (2) G [Ex e] [Ex d] [Ex px]
	# II (2) D [Ex t] [Ex p]

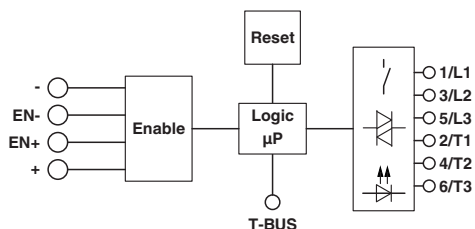
Environmental Product Compliance

China RoHS	Okres dla użytkowania zgodnego z przeznaczeniem (EFUP): 50 lat
	Informacje na temat substancji niebezpiecznych można znaleźć w deklaracji producenta w zakładce „Do pobrania”

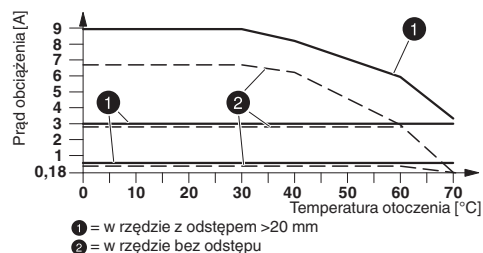
Rysunki

Hybryd. układ silnikowy - ELR H5-IES-SC/500AC-06-IFS - 2905151

Schemat blokowy



Wykres



Krzywa redukcyjna

Klasyfikacje

eCl@ss

eCl@ss 5.0	27024002
eCl@ss 5.1	27024002
eCl@ss 6.0	27024002
eCl@ss 7.0	27024002
eCl@ss 8.0	27024002
eCl@ss 9.0	27024002

ETIM

ETIM 2.0	EC001037
ETIM 3.0	EC001037
ETIM 4.0	EC001037
ETIM 5.0	EC001037
ETIM 6.0	EC001037

UNSPSC

UNSPSC 13.2	25173902
-------------	----------

Aprobaty

Aprobaty

Aprobaty

UL Listed / UL Listed / cUL Listed / cUL Listed / schemat IECEE CB / cULus Listed

Aprobaty Ex

Szczegóły aprobat

Hybryd. układ silnikowy - ELR H5-IES-SC/500AC-06-IFS - 2905151

Aprobaty

UL Listed		http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm	FILE E 228652
-----------	--	---	---------------

UL Listed		http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm	FILE E 172140
-----------	--	---	---------------

cUL Listed		http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm	FILE E 172140
------------	--	---	---------------

cUL Listed		http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm	FILE E 228652
------------	--	---	---------------

schemat IECEE CB		http://www.iecee.org/	DE1-56580
------------------	--	---	-----------

cULus Listed			
--------------	--	--	--